

EUROCARGO

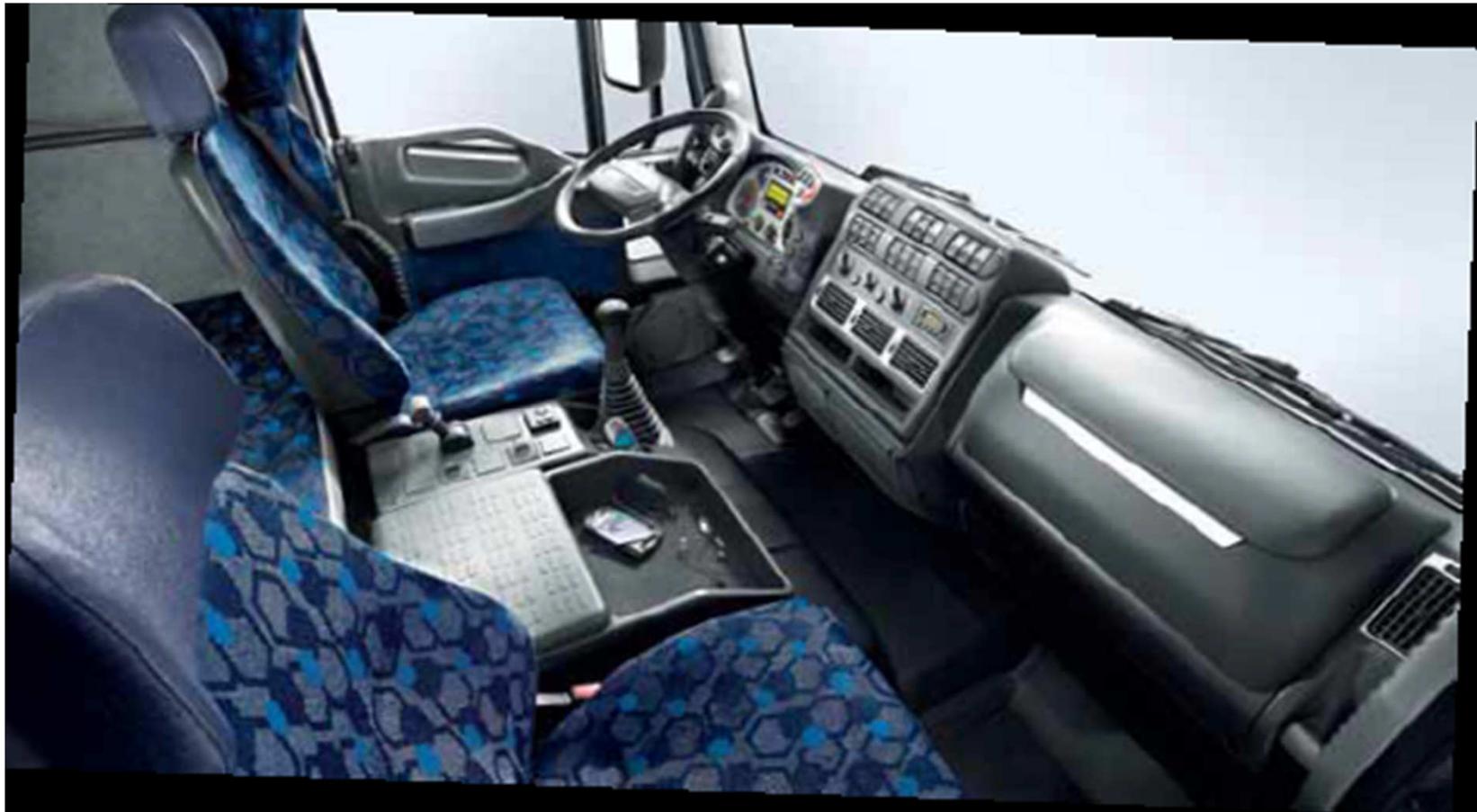
IVECO



IVECO

EUROCARGO

**ERGONOMIA , CONFORT Y FUNCIONALIDAD PARA EL
CONDUCTOR**



IVECO
CNH

IVECO

PRINCIPIOS BASICOS DE TREN MOTRIZ



IVECO



IVECO
CNH

MOTOR TECTOR F4AEE681A

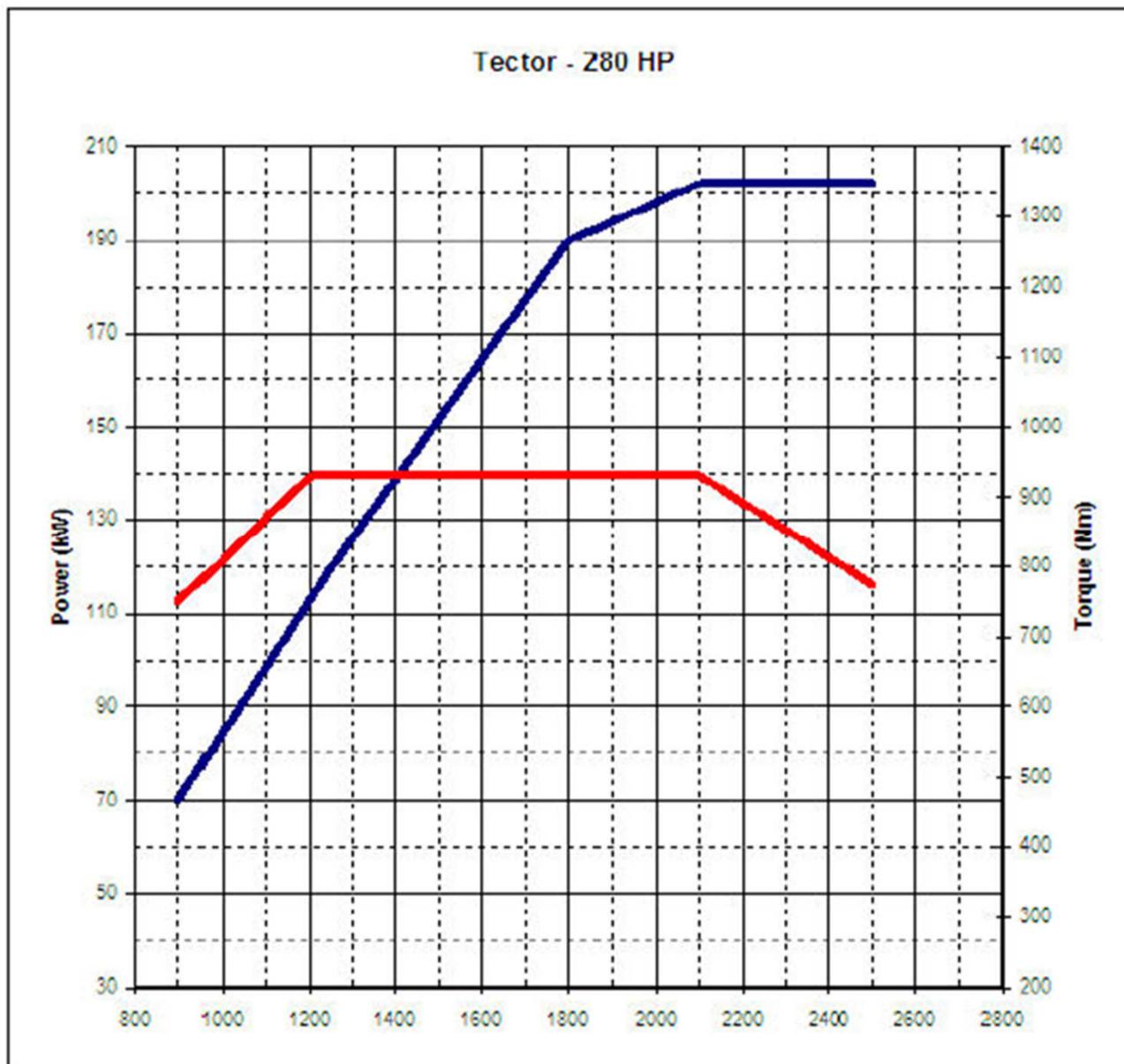
- Fabricante: Fiat Powertrain Technologies
- Tipo: Common Rail / Turbo Diesel Intercooler EDC (Electrónico Diesel Control)
Diesel 4 tiempos inyección directa.
- Cilindros 6, válvulas 4
- Cilindrada: 5.880 cm³
- Relación de compresión 17.5 : 1
- Potencia máxima 275 CV (202 kW) @ 2700 r.p.m.
- Torque: 950 Nm @ 1250 – 1450 r.p.m.
- Bajo consumo de combustible.
- Norma de Emisión Euro 3.



MOTOR

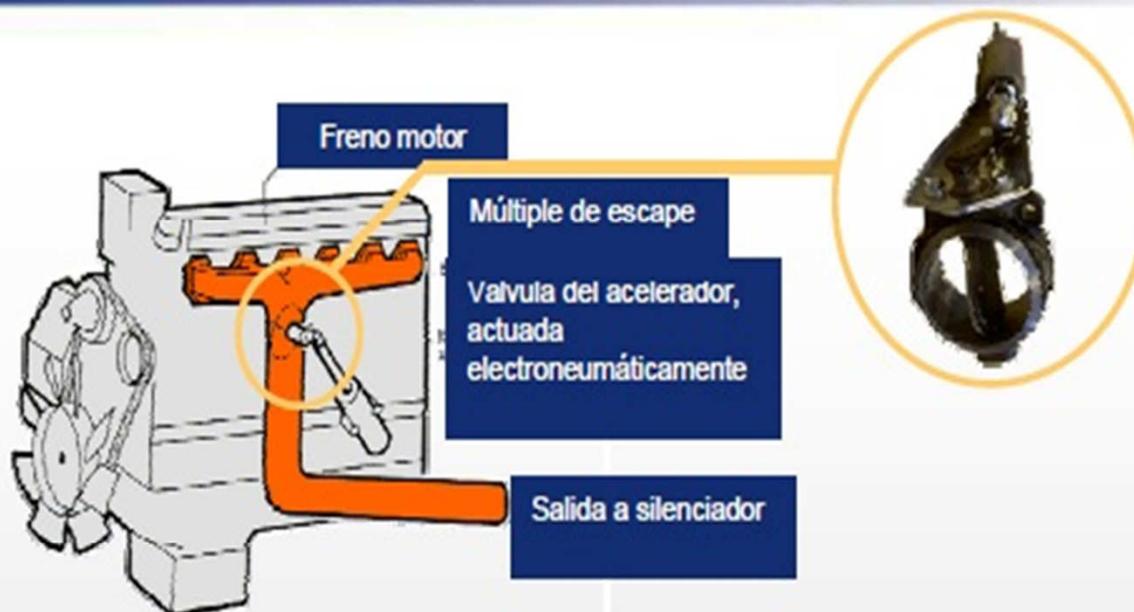
CURVA DE POTENCIA Y TORQUE

IVECO



IVECO
CNH

Sistema de frenos / Freno Motor



Exclusivo Tector

- Este sistema está regido por la unidad EDC.
- Existen tres modalidades de control a través del selector en cabina, dependiendo de las condiciones del camino y, por lo tanto, de las necesidades del usuario.
- Al conectar el sistema de Freno Motor mediante el pedal del acelerador, quedan excluidas todas las funciones de control de velocidad.

Sistema de Freno Motor

- Cuando el freno motor es activado neumáticamente, se genera contrapresión en el sistema de escape de gases, que debe ser superada por los pistones del Motor durante su carrera de escape.

EMBRAGUE

- Tipo: monodisco seco a diafragma 15”.
- Marca: Sachs.
- Diámetro externo del disco 380 mm..
- Comando hidráulico servoasistido.
- Esfuerzo sobre el pedal: ~22 kg.



CAJA DE CAMBIOS

- Tipo mecánica manual.
- Marca / Modelo: ZF / 9S 1110 TO
- Cantidad de marchas: nueve (9) hacia adelante (sincronizadas)
+ una (1) RM, (no sincronizada)

ZF 9S1110 TO	
1°	9,48
2°	6,58
3°	4,68
4°	3,48
5°	2,62
6°	1,89
7°	1,35
8°	1,00
9°	0,75
RM	8.97



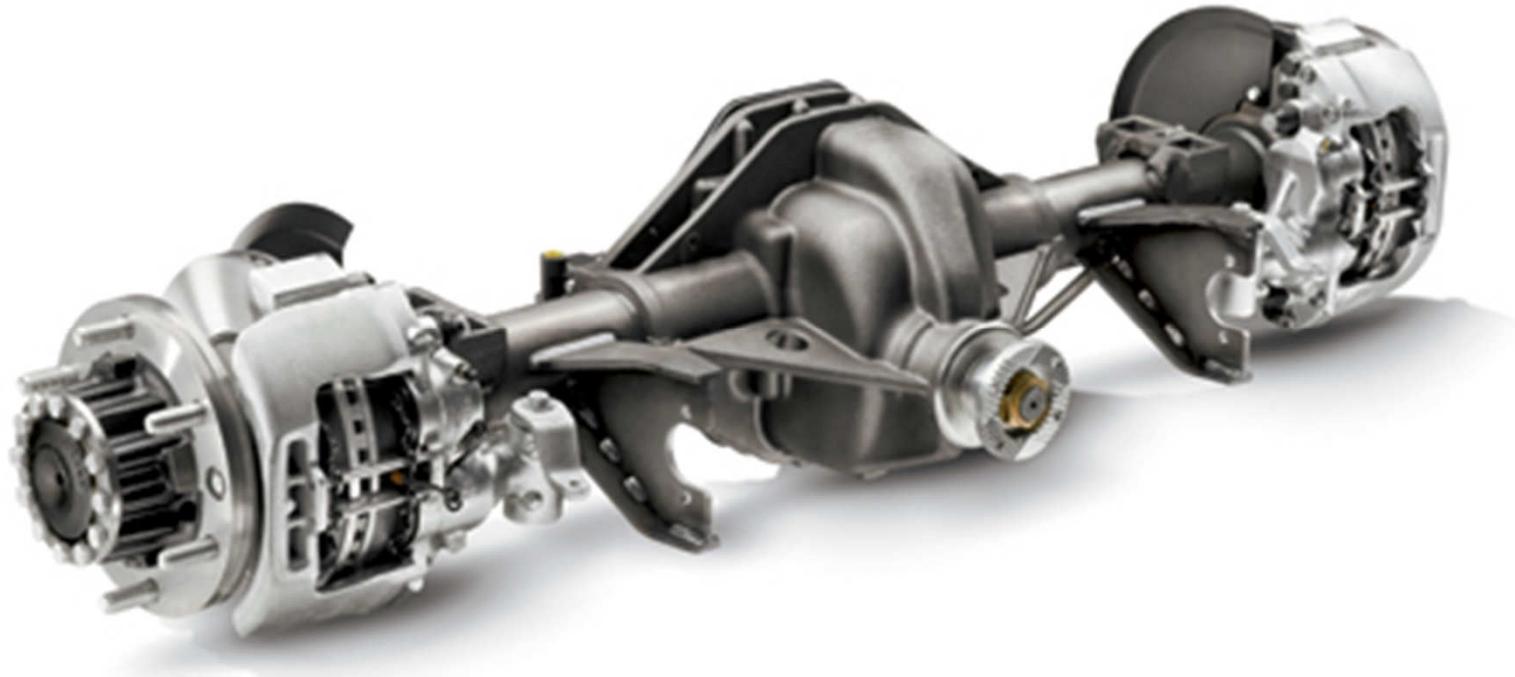
EJE ANTERIOR

- Marca / Serie: Iveco / 5871/5
- Capacidad máxima de carga: 7. 500 kg.



EJE POSTERIOR

- Marca / Tipo: Meritor / MS167E.
- Capacidad máxima de carga 11,500 kg.
- Diferencial de simple reducción a par cónico. Relación: 4,89:1



FRENOS



- Gran durabilidad
- Excelente capacidad de frenado
- Mayor confiabilidad

- Tipo: 2 circuitos neumaticos independientes.
- De servicio:: ABS +EBL
- Eje delantero y posterior: 432 mm de diametro
- Freno de estacionamiento y emergencia a resortes tipo Spring Brake en las camaras posteriores.
- Freno motor con pantalla obturadora de los gases de escape a la salida del turbo. Mando eléctrico, gestión electrónica (EDC).

FRENOS

ABS: sistema antibloqueo

El ABS (***Anti-lock Braking System***) impide el bloqueo de las ruedas en frenada, sean cuales sean las condiciones de la carretera.

Las señales que llegan de los sensores ABS, situados en las ruedas, proporcionan información exacta del comportamiento y de las reacciones de cada rueda durante la frenada. El ABS es capaz de **reducir la fuerza de frenada justo antes de que una o más ruedas se bloqueen**. Si las condiciones de la carretera permiten una frenada más decidida, el ABS incrementa nuevamente la fuerza de frenada hasta el límite máximo de adherencia.

EBL: corrector de frenada electrónico

La unidad está dotado de EBL (***Electronic Brakeforce Limitation***) para optimizar la fuerza de frenada en función de la carga.

Los impulsos enviados por los sensores de ABS proporcionan toda la información sobre el comportamiento y la reacción de cada rueda bajo la acción de la frenada.

De este modo, se puede calcular la distribución de la carga entre el eje y el puente y **calibrar en tiempo real la presión de frenada en cada eje** en base a las condiciones del momento.

SUPENSION DELANTERA

Eurocargo tiene una suspensión de ballestas parabólicas, con barra estabilizadora.

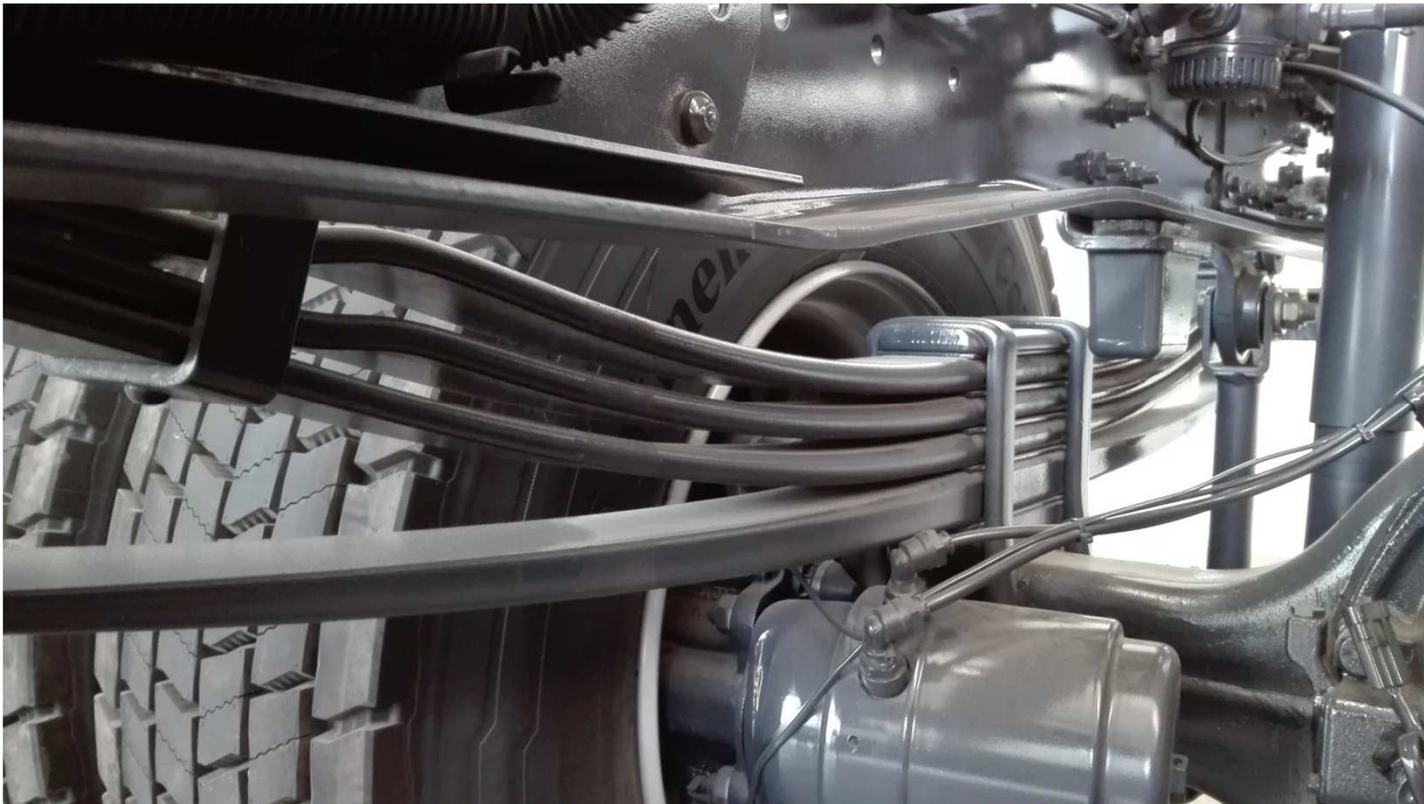
Este sistema: garantiza control de estabilidad con plena carga.



SUPENSION POSTERIOR

Eurocargo tiene una suspensión de ballestas parabólicas y cuenta con barra estabilizadora

Este sistema: garantiza fuerza, fiabilidad y buen control de estabilidad con plena carga.



BASTIDOR O CHASIS

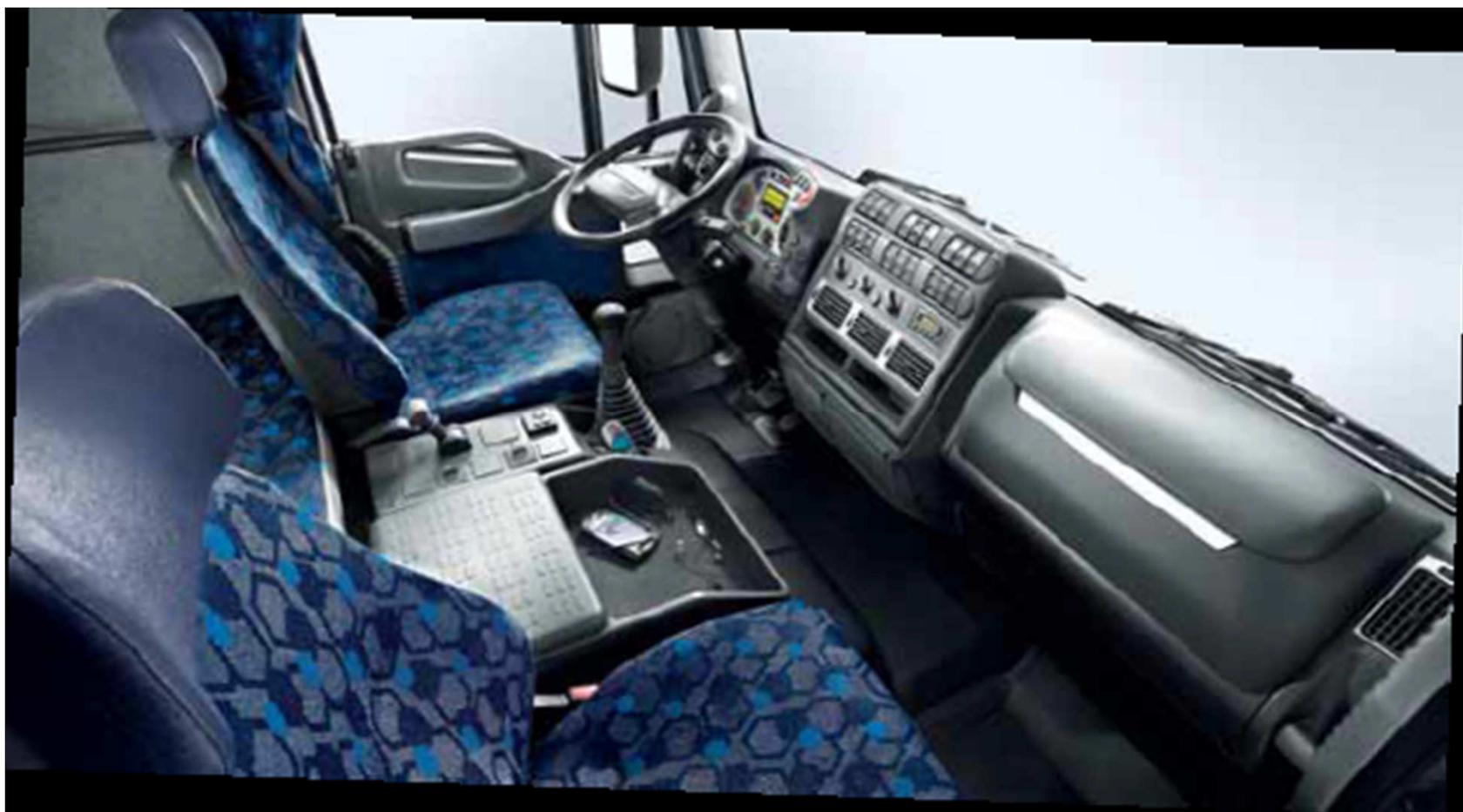
Largueros de acero prensado con travesaños remachados o atornillados

Paso (mm)
5,175 - 6210

Alto (mm) x ancho (mm)
277,9 x 80



ERGONOMIA , CONFORT Y FUNCIONALIDAD PARA EL CONDUCTOR EN LA CABINA



Tablero central de instrumentos



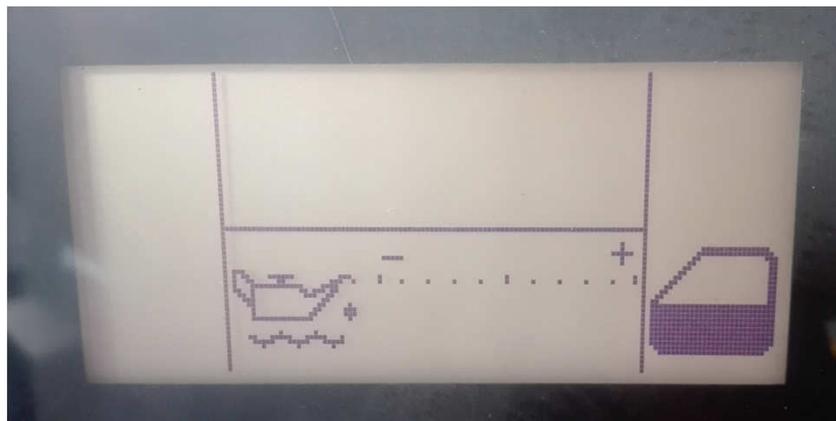
Accionamiento del Freno Motor Velocidad de crucero



Accionamiento de luces, claxon y limpia parabrisas



Información del panel central



SUSPENSION DE CABINA TRAKKER IVECO

Delantera: 2 resortes helicoidales
+ barra de torsión y amortiguadores

Trasera: 2 unidades McPherson (Unidas por un puente) con resortes y amortiguadores.



- Reducción del cabeceo de cabina
- 4 puntos de suspensión / Mejor confort de manejo / Menor ruido al conducir

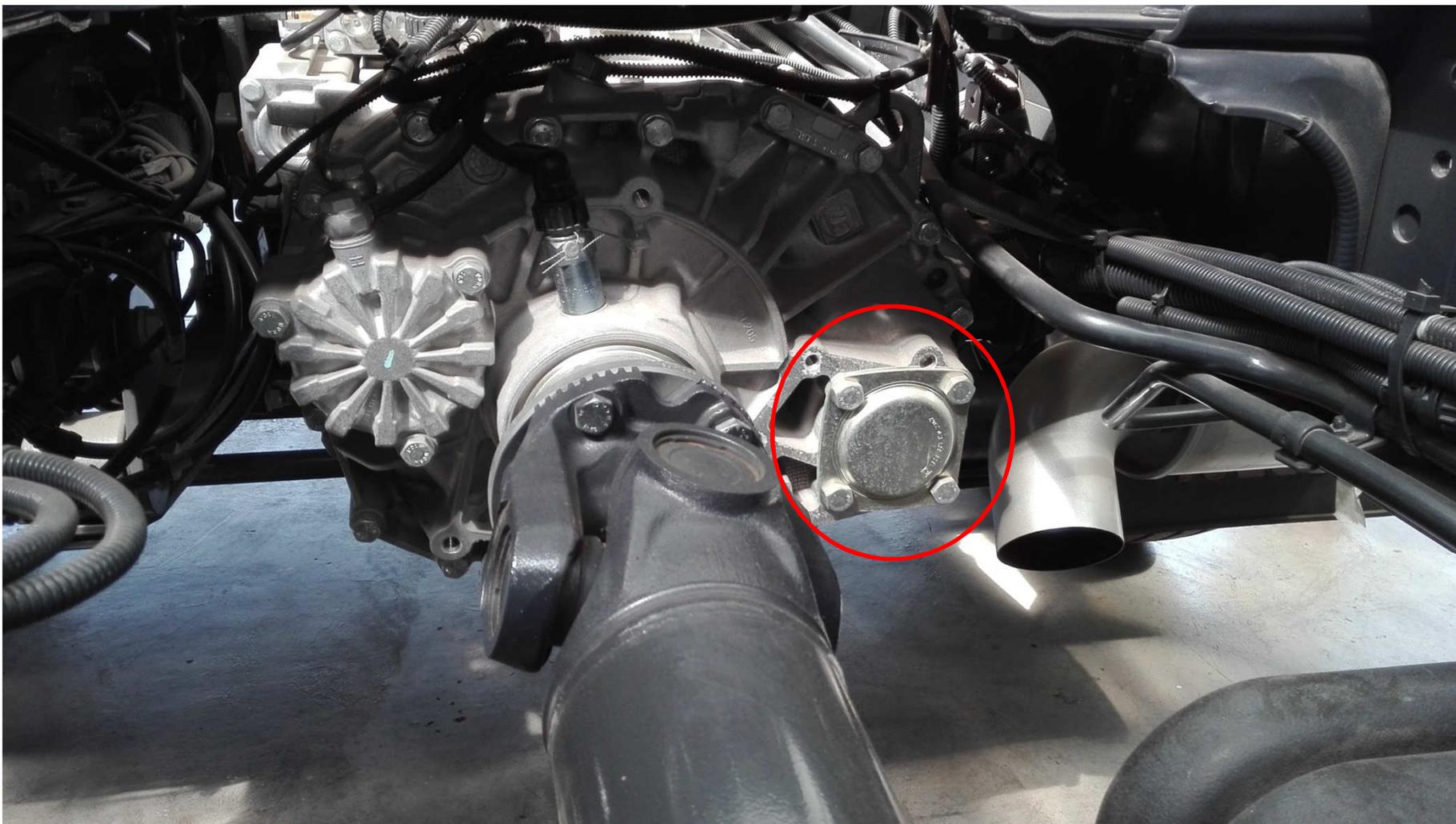
Timón rebatible



Tanque de combustible



Acople para toma de fuerza



IVECO



IVECO
CNH

IVECO



IVECO
CNH

IVECO



IVECO
CNH

IVECO



IVECO
CNH

IVECO



IVECO
CNH

IVECO



IVECO
CNH